

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530073
Místo stavby:	Železniční trať Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) TÚ 1181 Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) (část)(přes Šluknov) DÚ 12 KAMENOLOM - Velký Šenov
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce přejezdu P3550 v km 14,664 trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnovým křížením komunikace č. 266 II. třídy s výše uvedenou dráhou regionální.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na regionální trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)). Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, nezařazená do systému TEN-T. Nejvyšší traťová rychlost na místě přejezdu 50 km/h, traťová třída zatížení C2/B2. Dopravní moment přejezdu je 140400.

Přejezd P3550 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu bez závor, dle ČSN 34 2650 ed. 2 je PZS 3SBLI. Technologie PZS je umístěna v přízemní části zastávky Velký Šenov, která je v havarijním stavu. Budova se dělí na přízemní část čekárny pro cestující včetně technologie a v patrové části se nachází bývalá bytová jednotka. Ovládání PZS je momentálně automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené stávajícími počítači náprav (nově bude pouze upravena vnitřní výstroj, která bude v novém RD PZS P3350).

Nově bude železniční přejezd P3550 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového se závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBLI. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky, umístěna do nového technologického objektu (typu OPD o rozměrech 2,5x3,6m), který bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku 568, (k.ú. Velký Šenov), který je ve vlastnictví SŽ.

V rámci umístění technologického objektu do nové polohy dojde k částečné demolicí zastávky Velký Šenov. Jedná se o část budovy, ve které se nacházela bytová jednotka. Část objektu, ve které se nachází čekárna pro cestující včetně technologie bude zachována do doby vymístění stávající technologie do nového technologického objektu. Následně dojde k dokončení demolice celého objektu.

Stávající technologie bude doplněna či nahrazena novou, opět reléově elektronického typu. Rovněž tak bude nahrazena vnitřní výstroj stávajících PCN typu AzF (která je také součástí výstroje PZS P3550), a to stejným typem PCN, který je již použit v sousedních úsecích.

Bude zřízena nová rozebíratelná pryžová konstrukce s vnějšími panely na závěrných zídkách. Vpravo koleje bude vozovka osazena novým šterbinovým žlabem. Kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi tvaru 60E2 na nových betonových prazcích délky 2,60 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním, v oblasti přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou. Nový kolejový rošt je navržen v délce 63,0 m včetně nového kolejového lože. Dle výsledků IGP je navrženo zřízení ZKPP včetně výběhů konstrukčních vrstev. Žel. spodek bude odvodněn trativodem.

Pro napájení přejezdu byla zřízena přeložka ČEZ na nový sloup – původně zde byla napojena celá budova, která je nyní určena k demolicí v rámci stavby. Postupná demolice zajistí, že napájení přejezdu bude po celou dobu stavby. Na místě zbourané drážní budovy bude osazen nový typizovaný přístřešek, typ Antivandal.

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) v km od 14,540 do 14,782

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	242
	Délka úseku technologické části	m	40
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	0 (přeložka napájení připravena)
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	234/6/0

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DPS+PDPS.

DPS+PDPS stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 9566/2025-SŽ-GR-O11 ze dne 6.2.2025 (vlozeno do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, č.j. 12463/2025-SŽ-GR-O13 ze dne 21.2.2025 (vlozeno do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 12756/2025-SŽ-GR-O14 ze dne 20.2.2025 (vlozeno do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 18.2.2025 (vlozeno do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 31.1.2025 (vlozeno do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 5.2.2025 (vlozeno do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace OR UNL**, č.j. 6052/2025-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 25.2.2025, připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 31.1.2025 (vlozeno do – IS CESTa)

- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 21.2.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, souhlasné stanovisko č.j. „3470/2025“ ze dne 8.10.2025 (řešeno zvlášť). Požadavek na dopracování geometrických plánů a oddělení pozemků probíhá a bude dokončen po schválení SŽG.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky SŽT**, stanovisko č.j. 600/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.2.2025 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility**, stanovisko č.j. 2650/2025-SŽ-SŽF-TSPS ze dne 14.2.2025 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.

Záznamy z projednání jsou uvedené v dokumentaci stavby. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 15.4.2025. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace bylo též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou uvedena v Dokumentaci stavby.

- **DESÚ - odbor staveb drah** dne 31.10.2025 pod č.j. DESU/121/028646/25 vydal povolení stavby, které nabylo právní moci dne 26.11.2025.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Momentálně se dokončuje geodetická dokumentace na základě nově upravených geometrických plánů výkupů dle dojednaných podmínek s vlastníky pozemků pro majetkoprávní vypořádání

Situační schéma a tabulka přejezdu byla řádně přezkoušena s DLZT a s OŘ UNL dle platných aktuálních předpisů.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Projektová dokumentace pro provádění stavby** odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro povolení záměru a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby** podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Projektové dokumentace pro provádění stavby** doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Jan Suchý, M: +420 720 958 184; E: suchyj@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 26. února 2026

Mgr. Ctibor Pokoš

Vedoucí odboru přípravy staveb

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2026. Celkové investiční náklady (CIN) ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2024–2025 a uvažované realizace v roce 2026) ve výši **23,810 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za limitní v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby „Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.“ bylo zpracováno v rámci dokumentace pro povolení záměru v roce 2025. Bylo postupováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2023. Ekonomická efektivita byla posouzena pomocí nákladovo-výnosové analýzy.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů a dále dle Aktualizace Rezortní metodiky, na základě kterých je hodnocení ekonomické efektivity prokazováno metodou „Analýzy nákladů a přínosů – Cost-Benefit Analysis (CBA)“. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje. Kladný výsledek ekonomického hodnocení je robustní. Citlivostní analýza ukazuje manévrovací prostor pro investiční náklady, které mohou dosáhnout až **30 mil. Kč** a projekt zůstane stále výnosný. V případě poklesu dopravy o **24%** je projekt stále životaschopný. Ekonomický přínos tohoto projektu by nemělo nic ohrozit.

CIN předmětné stavby činí 23,810 mil. Kč v CÚ 2026.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic květen 2023“ na základě projednání 298. centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 16.5.2023. Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši 23,810 mil. Kč (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

Zpracovatel schvalovací části:

čj.5746/2026-SŽ-OŘ UNL-OPS

Jan Suchý, M: +420 720 958 184; E: suchyj@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 26. února 2026

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 4 strany.